

GLOBALSTAR SPOT GEN4 SELECTED BY FRANCE'S FEDERATION OF FREE FLIGHT

Globalstar Europe Satellite Services Ltd., a wholly owned subsidiary of Globalstar Inc. (NYSE American: GSAT), has announced that Fédération Française de Vol Libre (FFVL), the French Free Flight Federation, has procured SPOT Gen4 satellite GPS messengers to track and safeguard people who participate in free flight sports, from under-18 trainees, to elite athletes competing on the world stage.

Free flight activities involve an individual piloting an ultra-light plane or other non-motorized airborne apparatus. These high-risk activities, for leisure or competitions, typically involve the participant jumping off a cliff or high mountain with the aim of landing safely in a pre-designated, usually remote, location.

Julien Garcia, Sport Technical Advisor at FFVL, explained the fundamental need for satellite-enabled safety for these inherently risky sports and said, "Our members engage in free flying all over France, in the Alps and Pyrenees, and some elite flyers compete worldwide. The reality is that sometimes people go missing and finding them can be extremely difficult. We have responsibility to advise our members on safety; but moreover, in the activities where we have management authority, we absolutely must ensure safety as much as we can."

FFVL is a French government-recognized non-profit association which represents and manages six main free flight activities and associated disciplines: hang gliding, paragliding, snow kite and land kite, speed riding, kite flying and boomerang. FFVL organizes, directs, and promotes the practice of free flight nationally and internationally.

FFVL now encourages all of their 40,000 members to carry SPOT devices and its members can benefit from service discounts through the summer. It has organizational, government-mandated responsibility for France's officially sanctioned competitions and for the country's competitors at international events, such as the Paragliding World Cup.

FFVL also oversees free flying training, having established EFVL, Ecole Française de Vol Libre (the French School of Free Flight) in the Pyrenees, and the EFVL charter, a set of safety and quality standards and rules by which it certifies free flight schools. Young pilots, many under 18 years old, train three times a week at EFVL. They are tasked with steering their aircraft through waypoints set by the trainer and coach and touching down in a pre-designated landing zone. "With the unpredictability of wind and weather, and constant uncertainty of GSM mobile reach, we need to provide the trainers and trainees with always-on tracking and safety," said Garcia.

SPOT Gen4 is the newest member of Globalstar's award-winning SPOT device family, enabled by Globalstar's satellite fleet in LEO. SPOT features easy-to-use buttons that can be flexibly configured to send pre-programmed messages, with options for transmission types.

フランスのフリーフライト連盟によって Globalstar の SPOT Gen4 が選ばれました

Globalstar Inc. (NYSE American : GSAT) の100%子会社である Globalstar Europe Satellite Services Ltd.は、フランスのフリーフライト連盟である Fédération Française de Vol Libre (FFVL) が、フリーフライトスポーツに参加する 18 歳未満の研修生から、世界の舞台上で競うエリートアスリートまで、人々を追跡し保護する SPOT Gen4 衛星 GPS メッセンジャー端末を調達したことを発表しました。

フリーフライト活動には、個人が超軽量飛行機またはその他の非電動式航空機を操縦することが含まれます。

レジャーや競技のためのこれらのリスクの高い活動は、通常、参加者が事前に指定された、通常は離れた場所に安全に着陸することを目的として、崖や高山から飛び降りることを伴います。

FFVL のスポーツテクニカルアドバイザーである Julien Garcia 氏は、これらの本質的に危険なスポーツのための衛星対応の安全装備の基本的必要性を説明し、次のように述べています。

「私たちのメンバーは、フランス全土、アルプス、ピレネーでフリーフライトを行っており、一部のエリートフライヤーは世界中で競い合っています。現実には、人が行方不明になり、見つけるのが非常に難しい場合があります。私たちはメンバーに安全について助言する責任があります。しかし、その上で私たちが管理権限を持っている活動では、私たちは絶対にできる限り安全性を確保しなければなりません。」

FFVL は、フランス政府が認めた非営利団体であり、ハンググライダー、パラグライダー、スノーカイトとランドカイト、スピードライディング、カイトフライト、ブーメランの6つの主要なフリーフライト活動と関連分野を代表して管理しています。

FFVL は、国内および国際的なフリーフライトの実践を組織し、指揮し、促進しています。

FFVL は現在 40,000 人のメンバー全員が SPOT デバイスを携帯することを奨励しており、そのメンバーは夏の間サービス割引の恩恵を受けることができます。

フランスの公式に認可された競技会と、パラグライダーワールドカップなどの国際的なイベントでのフランスの競技者に対して、組織的で政府が義務付けた責任があります。

FFVL はまたピレネー山脈に EFVL, Ecole Française de Vol Libre (フランスのフリーフライト学校) を設立し、EFVL 憲章、一連の安全性と品質の基準、およびフリーフライト学校を認定する規則を確立して、フリーフライト訓練を監督しています。

18 歳未満の若いパイロットは、EFVL で週に 3 回トレーニングを行います。彼らは、トレーナーとコーチによって設定されたウェイポイントを介して航空機を操縦し、事前に指定された着陸帯に着陸する任務を負っています。「風と天候の予測不可能性、および GSM モバイル通信の絶え間ない不確実性により、トレーナーと訓練生に常時オンの追跡と安全性を提供する必要があります」と Garcia 氏は述べています。

SPOT Gen4 は、Globalstar の受賞歴のある SPOT デバイスファミリの最新製品であり、低軌道周回衛星(LEO)にある Globalstar の衛星フリートによって実現されています。SPOT は送信タイプのオプションを使用して、事前にプログラムされたメッセージを送信するように柔軟に構成できる使いやすいボタンを備えています。

With just one press of SPOT's SOS button, an alert is instantly transmitted to SPOT's 24/7 worldwide search and rescue service along with the user's GPS location coordinates. Emergency communications and incident investigation protocols are immediately carried out, and local first responders are engaged to dispatch help to precisely where it's needed. To date, SPOT devices are credited with more than 7,800 rescues worldwide.

Some FFVL members had previously used live tracking systems which were GSM-based, and unable to reliably deliver coverage in the most remote, and dangerous, mountainous regions. FFVL considered other satellite-based devices in the market, but only SPOT provided the combination of ubiquitous reach at an economical price.

"Many pilots were already using SPOT Gen4's predecessor SPOT Gen3, and we knew how much peace of mind the devices provide," added Garcia. "Considering its satellite-enabled reach, reliability and pricing that met FFVL's needs as a non-profit, SPOT Gen4 was the clear choice for our organization."

"We are really excited about our new partnership with FFVL, and we're thoroughly delighted that Globalstar and SPOT will help France's free flyers to enjoy their sports more safely," said Mark O'Connell, General Manager, Globalstar Europe.

O

SPOT の SOS ボタンを 1 回押すだけで、ユーザーの GPS 位置座標とともに、アラートが SPOT の 24 時間年中無休の世界規模の捜索救助サービスに即座に送信されます。

緊急連絡とインシデント調査プロトコルが即座に実行され、地元のファーストレスポnderが必要な場所に正確に支援を派遣します。現在までに、SPOT デバイスは世界中で 7,800 を超える救助活動の支援をしています。

一部の FFVL メンバーは、以前は GSM ベースのライブ追跡システムを使用しており、最も遠隔で危険な山岳地帯では確実なカバレッジを提供することができませんでした。FFVL では、市場にある他の衛星ベースのデバイスを検討しましたが、経済的な価格でユビキタスリーチの組み合わせを提供したのは SPOT だけでした。

「多くのパイロットはすでに SPOTGen4 の前身である SPOTGen3 を使用しており、デバイスがどれほどの安心感を提供するかを知っていました」と Garcia 氏は付け加えました。「非営利団体としての FFVL のニーズを満たす衛星対応のリーチ、信頼性、価格設定を考えると、SPOTGen4 は私たちの組織にとって明確な選択でした。」

「FFVL との新しいパートナーシップに本当に興奮しています。Globalstar と SPOT が、フランスのフリーフライトがより安全にスポーツを楽しむのに役立つことを非常に嬉しく思います。」と Globalstar Europe のゼネラル・マネージャーである Mark O'Connell 氏は述べています。